

## Een nieuwe claxon

*'Ik heb een toe- toe- toeter op m'n waterscooter,  
daarmee toe- toe- toeter ik naar jou...  
Ik heb een toe- toe- toeter op m'n waterscooter,  
daarmee toeter ik naar elke vrouw...'*

Als dit liedje hoort, stel je je een heel ander claxongeluid voor dan het 'miep-miep' van onze dierbare Pan! Eerlijk gezegd vind ik de claxon van de Pan een beetje uit de toon vallen bij de uitstraling die de motor heeft. Ik ben daarom op zoek gegaan naar een tweetonige hoorn die wat extra cachet aan ons troetelkindje toevoegt. Bosch levert een handzaam setje (nr 9 320 335 052) met een mooi geluid. Het monteren van deze tweetonige hoorn is even puzzelen geblazen! Je moet de bescherming onder de koplamp en opzij van het voorwiel weghalen om met passen en meten een geschikt plekje in de zijkuipen te zoeken. Uiteindelijk kwam ik bij de 1300 uit op een plek aan de binnenkant van de rechterspiegel, waar ik beide hoorns verticaal boven elkaar tegen het frame van de voorkuip kon schroeven. Ik denk dat dat bij de 1100 eveneens zou kunnen lukken. Ook kun je er een links en een rechts monteren om een stereo-effect te creëren....

In de gebruiksaanwijzing staat dat de hoorns horizontaal gemonteerd moeten worden. Dit is om het eventueel binnengedrongen water eruit te laten lopen via het 'slakkenhuis' van de hoorn. Ik kon echter geen plek vinden om de hoorns zo te monteren en heb ze daarom verticaal gemonteerd. Op het laagste punt heb ik aan de onderkant in de binnenste slakkenhuisring een gaatje van 4 mm geboord om eventueel water weg te laten lopen.

Bij de Bosch-set wordt een relais meegeleverd, dat de grote stroom door de hoorns moet schakelen. Er worden in het bijgeleverde schema een paar voorbeelden gegeven van hoe je de hoorns kunt aansluiten. Ik heb de originele claxon gewoon mee laten doen en heb nu dus een drietonige claxon. In Duitsland is dat in ieder geval verboden, van Nederland weet ik het niet. Maar ik moet de eerste politieagent met een solfege-aantekening nog tegenkomen die het verschil tussen twee- en drietonig kan horen! Drietonig dus. De stuurstroom voor het relais heb ik afgetakt van de originele claxon, de schakelstroom heb ik direct (via een zweefzekering en een losse kabel) van de accu gehaald. Het relais heb ik onder een van de bevestigingsbouten van de hoorns gemonteerd.

Al met al is het een flinke klus om een goede plek te zoeken om de hoorns te monteren en aan te sluiten. Het pas- en meetwerk en het hiermee gepaard gaande verwijderen en terugplaatsen van kuipdelen houdt je wel een middag zoet!

Maar als je dat eenmaal achter de rug hebt heb je wel wat speciaals! Menige bestuurder van een Golf-met-uitdeukgeluidsinstallatie-op-tien (met zo'n luchtkussen om de auto heen) schrikt zich een aap als je naast hem op je toeter drukt, daar kan geen waterscooter tegenop! En de vrouwen? Die zijn al dat machogeweld niet meer gewend, daar hoeft je het niet voor te doen.....

Roger Leppers