

Onderhoud IV

Remblokken vernieuwen

Remblokken vernieuwen is op zich snel gebeurd, het werk zelf is in een kwartiertje gepiept. Een aantal dealers vervangt 'even snel' de remblokken en zet de fiets dan weer buiten. Sec is dat ook precies wat er moet gebeuren en voldoet men aan de vraag van de klant. Dat gaat een paar keer goed, maar na een tijdje heb je grote kans dat de remmen niet meer voldoende lossen (meer slijtage en een hoger benzineverbruik) of zelfs volledig vastlopen. Bij iedere vervanging van de blokken moeten eigenlijk de remzuigers worden schoongemaakt van alle vuil dat zich daarop heeft vastgezet. Wordt dat iedere keer gedaan, dan is het niet zo heel veel werk. Moet je jaren aan gebrekkig onderhoud wegpoetsen dan kan dat een flinke klus zijn!

Om de zuigers te kunnen schoonmaken moet de hele remklauw van de vork worden losgemaakt wil je er goed bij kunnen komen. Vandaar deze uitgebreide beschrijving.

Er zijn verschillende merken vervangingsremblokken in de handel. Mijn ervaring is dat de originele Hondablokken qua prijs niet veel verschillen met de vervangers (zelfs vaak goedkoper zijn!) maar daarentegen de remschijven gelijkmatiger laten slijten (minder groeven) waardoor die langer meegaan. Advies: koop originele blokken! Zorg ook dat je steeds een setje hebt liggen zodat je de blokken meteen kunt vervangen als je eens 'ijzer op ijzer' zit.

Gereedschap nodig:

Voorremmen:

Ringsleutel 12mm of grote ratel met 12mm dop (1100 standaard)

Schroevendraaier

Inbussleutel 5mm

Inbussleutel 6mm

Achterrem:

Ringsleutel 27mm of grote ratel met 27mm dop

Inbussleutel 8mm (1300)

Steek- of platte ringsleutel 14mm

Steeksleutel 12mm

Inbussleutel 5mm (met aan lange zijde 'kogelkop' voor 1300)

Onderdelen nodig:

Remblokken voor, origineel Honda

Remblokken achter, origineel Honda

Belangrijkste aanhaalmomenten:

Achterasmoer 108 Nm

Grote bouten remklauwbeugels 30 Nm

(1100) Klein boutje onderkant (inbus 5mm) remklauwbeugels 12 Nm

Voor tekeningen zie instructieboekje.

Zet de motor op de middenbok.

Voorremdemontage

Monteer altijd links én rechts nieuwe remblokken, dus nooit aan een kant alleen!

1. (ABS-TCS-DCBS) verwijder de inbusbout van het anthracietkleurige dekseltje aan de rechterkant van het spatbord op de vorkpoot. Til het dekseltje iets omhoog en verwijder de inbusbout waarmee de ABS-sensor vastzit.
2. (1100) Draai, aan de onderkant van de remklauwen, links en rechts de afdekschroefjes van de geleidepennen uit iedere klauw. Pas op, die kunnen vast zitten en zijn snel beschadigd. Gebruik een

passende schroevendraaier! (1300) verwijder de rubberen afdekdopjes van de geleidepennen aan de onderkant van de klauwen.

3. Draai de geleidepennen los met de inbussleutel van 5 mm (nog niet eruit draaien).
4. Draai de bouten (aan iedere kant 2) van de remklauwbeugels los en schuif de remklauwen naar achteren van de remschijven af. Hang ook de ABS-sensor uit de weg (1100 ABS).
5. Behandel iedere klauw volgens onderstaande procedure.
6. Verwijder de geleidepen en kantel de remblokken parallel aan de remschijf eruit.
7. Druk (liefst met de hand) twee van de drie (of een van de twee bij 1100 tweezuigerklauw) terug in de klauw, na het zichtbare gedeelte van het ergste vuil te hebben verwijderd. Pas op dat je de zuigers niet scheef in de cilinder terugduwt, anders kunnen ze erg vast komen te zitten.
8. De overgebleven zuiger pomp je nog een stukje meer naar buiten met de remhendel (plaats eventueel een stukje hout ertussen om te voorkomen dat je de zuiger helemaal uit de cilinder perst).
9. Maak de zuiger rondom schoon. Eerst probeer je het vuil met een doek te verwijderen (ook aan de onzichtbare kant). Hardnekkige randjes kun je met ene duimnagel of houten spatel wegkrassen. Ook kun je een doekje inspuiten met remmenreiniger om het vuil te verwijderen. Als de zuigers is ingevreten ga je pas aan het werk met staalwol om deze plek weer glad te krijgen. Reden hiervoor is dat staalwol hele kleine krasjes achterlaat waarin vuil zich weer makkelijker kan vastzetten.
10. Smeer nu de hele zuiger dun in met Ate remzuigervet m.b.v. een wattenstaafje en druk hem daarna helemaal in de remklauw.
11. Hierna zijn de volgende zuigers aan de beurt: eerst eruit persen, dan schoonmaken en invetten (stap 8 t/m 10).
12. Maak tot slot de geleidingen aan de bovenkant van de remklauw, de aandrukveertjes (bladveren, je kijkt er zo op als alle zuigers zijn teruggeduwd) en de geleidepennen schoon
13. Smeer de geleidenokken op de nieuwe remblokken dun in met kopervet (dat is de 'vork' aan de voorkant plus de nokjes aan de bovenkant), waarbij je ervoor waakt dat er geen vet op de blokken zelf terecht komt! Ook de geleidepen smeer je in met kopervet.
14. Plaats de nieuwe remblokken weer in de klauw.
15. Monteer beide remklauwbeugels, na de remblokken met een schroevendraaier voorzichtig uit elkaar te hebben gedrukt. (ABS-TCS-DCBS) controleer de afstand tussen de sensor en de tandkrans met de voelmaat (0.5 – 0.8 mm) en verstel zonodig de sensor. Draai daarna de bevestigingsbout van de sensor echt vast.
16. Controleer met een voelmaat de speling tussen de remklauwbeugel en de remschijf. Deze moet groter dan 0.7mm zijn.
17. Draai de geleidepennen vast en monteer de afdekschroefjes of –dopjes.
18. Controleer tot slot nog een keer alle bouten, vooral die van de remklauwbeugels!

Achterremdemontage

1. (1100) draai het borgboutje op de linkerachtersvork een paar slagen los met sleutel 12mm.
2. (1300) draai de bovenste bouten van de achterste uitlaatdemperophanging eruit, draai de bouten van de bevestigingsklemmen op de laatste bocht (onder de voetsteun) los. Hierdoor kan de demper naar boven gedrukt worden om de as uit de naaf te kunnen trekken.
3. Demonteer de bout die de achterremklauwbeugel op de achtersvork fixeert met sleutel 14mm. Het laatste stukje moet je misschien met een schroevendraaier de bout 'helpen' ('krikken') om eruit te komen terwijl je met de sleutel draait.
4. (1100) Draai, aan de achterkant van de remklauw, het afdekschroefje van de geleidepen uit de klauw. Pas op, dat kan vast zitten en is snel beschadigd. Gebruik een passende schroevendraaier! (1300) verwijder het rubberen afdekdopje van de geleidepen aan de achterkant van de klauw.
5. Draai de geleidepen los met de inbussleutel van 5 mm (nog niet eruit draaien).
6. Verwijder de moer van de achteras met sleutel 27. Bij de 1300 houd je de as tegen met inbussleutel 8mm, bij de 1100 steek je een passende schroevendraaier in het gat van de as.
7. Verwijder de achteras met een draaiende-trekkende beweging. Bij de 1300 moet je de uitlaat omhooghouden om de as eruit te kunnen trekken. Hier hoeft je de as maar een stukje eruit te trekken, genoeg om de remklauwbeugel omhoog ertussenuit te kunnen krijgen.
8. Verwijder de remklauwbeugel naar boven tussen het wiel en de vork en leg hem ergens op de achtersvork of uitlaat neer (ophangen met een touwtje kan ook) zodat je eraan kunt werken.
9. Behandel iedere klauw volgens onderstaande procedure.

10. Verwijder de geleidepen en kantel de remblokken parallel aan de remschijf eruit.
11. Druk (liefst met de hand) twee van de drie (of een van de twee bij 1100 tweezuigerklauw) terug in de klauw, na het zichtbare gedeelte van het ergste vuil te hebben verwijderd. Pas op dat je de zuigers niet scheef in de cilinder terugduwt, anders kunnen ze erg vast komen te zitten.
12. De uitstekende zuiger pomp je nog een stukje meer naar buiten met de remhendel of -pedaal (plaats eventueel een stukje hout ertussen om te voorkomen dat je de zuiger helemaal uit de cilinder perst.
13. Maak de zuiger rondom schoon. Eerst probeer je het vuil met een doek te verwijderen (ook aan de onzichtbare kant). Hardnekkige randjes kun je met een duimnagel of houten spatel wegkrassen. Ook kun je een doekje inspuiten met remmenreiniger om het vuil te verwijderen. Als de zuigers is ingevreten ga je pas aan het werk met staalwol om deze plek weer glad te krijgen. Reden hiervoor is dat staalwol hele kleine krasjes achterlaat waarin vuil zich weer makkelijker kan vastzetten.
14. Smeer nu de hele zuiger dun in met Ate remzuigervet m.b.v. een wattenstaafje en druk hem daarna helemaal in de remklauw.
15. Hierna zijn de volgende zuigers aan de beurt: eerst eruit persen, dan schoonmaken en invetten (stap 12 t/m 14).
16. Maak tot slot de geleidingen aan de voorkant van de remklauw, de aandrukveertjes (je kijkt er zo op als alle zuigers zijn teruggeduwd) en de geleidepenen schoon.
17. Smeer de geleidenokken op de nieuwe remblokken dun in met kopervet (dat is de 'vork' aan de voorkant plus de nokjes aan de bovenkant), waarbij je ervoor waakt dat er geen vet op de blokken zelf terecht komt! Ook de geleidepen smeer je in met kopervet.
18. Plaats de nieuwe remblokken weer in de klauw.
19. Om de remklauw te monteren druk je voorzichtig met een schroevendraaier de remblokken uit elkaar zodat ze gemakkelijk over de remschijf geschoven kunnen worden. Verder volg je de omgekeerde demontage volgorde. (1100) Vergeet niet het borgboutje van de achteras vast te draaien!

VERGEET NIET OM DE REMMEN WEER ONDER DRUK TE BRENGEN NA HET VERNIEUWEN VAN DE BLOKKEN!

Ook hier weer alle succes gewenst bij de werkzaamheden!

Roger Leppers.