

Test Velgenreiniger

Naar aanleiding van de schoonmaakmiddelentest in de vorige Promotor heb ik zelf de aanrader uitgeprobeerd. Voorheen was ik altijd uren kwijt om de velgen, remschijven en alles wat aan de vorken vast zit schoon te maken met een sponsje een allerlei poetsmiddelen. Geen leuk werk! En bovendien niet bevredigend omdat ik het niet echt goed schoon kreeg.

De velgenreiniger van 1Z (een Belgisch product van de firma Chemoplast in Houthalen) doet zijn werk inderdaad uitmuntend. Je spuit alle smerige onderdelen in, wacht drie minuten en spuit daarna met een harde waterstraal het vuil zó van de wielen. Plekken die nog niet helemaal schoon zijn nog even met een sponsje nabewerken en schoon is de boel! Ik was erg onder de indruk van het gemak waarmee het vuil verwijderd wordt. Zelfs de remschijven en remkluwen werden helemaal schoon.

Wat me trouwens opviel was dat de ABS ring, die voorheen bruinig uitgeslagen was (veel mensen spraken van roest), met dit spul ook weer als nieuw tevoorschijn kwam. Geen roest dus maar vuil! Wel moet nog worden vermeld dat dit een schoonmaakmiddel is dat geen conserveringsstoffen bevat. Dat betekent dat je na het schoonmaken met een shampo de schoongemaakte delen moet nabehandelen (spons) om er een beschermingslaagje op aan te brengen tegen corrosie en ter conservering. Maar dan heb je ook wat, met veel minder vermoeiend werk dan voorheen en met verbluffend resultaat.

Inmiddels heb ik bij Motozoom een fles geconcentreerd "Reinigingsmiddel voor de Industrie W99" aangeschaft, ook van 1Z én biologisch afbreekbaar, waarmee je door aanlengen met water diverse oplossingen kunt maken met elk een ander doel. Deze oplossingen zijn ook als aparte sprayfles in de handel, aanlengen is echter veel goedkoper!

Zo maak je een sterk schoonmaakmiddel voor bijv. een vervuild motorblok met een oplossing van 1:5, velgenspray met een oplossing van 1:10 en normale schoonmaakspray met een oplossing van 1:20-50. Als je nu drie lege sprayflessen met die drie oplossingen vult kun je alle voorkomende smerige plekken snel weer schoon krijgen.

Foto van ABS-ring

Roger Leppers,
Voorzitter techniekcommissie