

## Toegevoegde elektronica IV

### Radardetector

Als je motor rijdt en niet teveel 'extra wegenbelasting' wilt betalen kun je twee dingen doen: overal minstens vijf kilometer onder de maximum snelheid gaan rijden of een hulpmiddel aanschaffen dat je een seintje geeft wanneer er 'gevaar' dreigt op 'belastinggebied'. Daarnaast zul je je ogen goed de kost moeten geven voor andere methodes om de snelheid te meten zoals: lussen in de weg (daar kun je met de motor mooi langsheen of tussendoor rijden zodat je niet wordt opgemerkt) en lasermetingen. Om over helicopters en onopvallende volgauto's maar te zwijgen.....

IK ben van mening dat het snelheidscontrolebeleid tegenwoordig niets meer met veiligheid te maken heeft maar des te meer met het spekken van de schatkist. Maar al te vaak kom ik snelheidscontroles tegen op wegen die rustig zijn, waar je zonder gevaar het gas wat verder open kunt draaien, die gebouwd zijn voor een vlotte doorstroming en uitnodigen tot.....Niemand kan mij van het nut overtuigen om hier controles te houden die de verkeersveiligheid zouden moeten waarborgen. Vanuit milieu-oogpunt bekeken is er nog wel een reden te bedenken maar die wordt van de andere kant weer volledig onderuit gehaald door de alledaagse files in de ochtendspits. Mij ontgaat ten ene male de zin van een ongewenste foto, genomen om 1 uur 's nachts bij de brug van Zaltbommel (om maar eens een voorbeeld te noemen). Geen kip op de weg, 130 op de teller (zal iets meer zijn geweest met de 'meetcorrectie' erbij gerekend, maar dan nog). Zo'n bestuurder verdient geen boete maar een pluim voor excellent beheerst verkeersgedrag, gezien de tijd en omstandigheden! De politieagenten (enkele fanaten daargelaten) balen er ook van om hun meetapparatuur zo scherp af te stellen, weet ik uit gesprekken met een paar collega-clubleden die dat soort praktijken nu eenmaal moeten uitvoeren van ons polderkabinetje. Ik zou acuut een andere baan gaan zoeken, werk zat!

Vanwege deze praktijken van onze Hermandad vind ik het niet meer dan gerechtvaardigd dat de burger zich daartegen moet kunnen verweren. Behalve een aangepaste rijstijl staat daar wettelijk nog een ander middel tegenover (de wet wordt op dit punt waarschijnlijk aangepast zodat detectie verboden kan gaan worden, maar zover is het nog niet!): detectie middels een ontvanger van radarsignalen op de frequenties die door de overheid daarvoor worden gebruikt, beter bekend als de radardetector.

Nu zijn er in Nederland nogal wat merken en types in de handel waardoor de keuze moeilijk lijkt. Uit tests blijkt echter keer op keer dat er maar een merk is dat redelijk tot goed betrouwbaar is en dat is de vroegere Stinger van Beltronics (tegenwoordig 'Vector Europa 966R' vanwege wisseling van importeur). Een alternatief is de QUINTEZZ, wat minder betrouwbaar maar wel veel goedkoper. Verwacht geen wonderen van een radardetector: het is een apparaat dat weergeeft dat er radarsignalen worden opgevangen, niet meer en niet minder. Er zijn nogal wat bronnen van radarsignalen die niets met snelheidscontroles te maken hebben zoals zenders van automatische deuropenaars, beveiligingsinstallaties van bedrijven en tankstations e.d.. Als bestuurder zul je iedere keer dat de detector 'afgaat' moeten inschatten of er een reden tot remmen is of niet. Dat is een leerproces dat een paar maanden tot misschien wel een half jaar duurt, afhankelijk van het aantal kilometers dat je rijdt.

Als je er eenmaal mee om kunt gaan is de betrouwbaarheid van de melding echter vrij groot en levert de detector zijn geld dubbel en dwars op! Ik wil nogmaals benadrukken

dat er ook nog andere controlesystemen zijn waartegen de detector niet waarschuwt en dat een detector pas economisch zinvol is als er veel kilometers worden verreden. Als notoire hardrijder zul je je ogen voortdurend de kost moeten geven, en een stukje intuïtie van de vogelvrije moeten hebben, om ook de andere truiken van Hermandad te doorzien, teneinde gevrijwaard te blijven van acceptgiro's (of erger) van het Centraal Incasso Bureau Justitie.

Het spreekt hopelijk voor zich dat dit geen pleidooi is voor hardrijden 'pur sang', doch alleen de hetze tegen 'de paar kilometertjes meer', die ons in de motorrijlessen met de paplepel zijn ingegeven, bekritiseert.

Na al dit gemoraliseer, sorry het moest me even van het hart, de inbouw. Een detector à la Quintezz plak je met zuignappen tegen de voorruit en voorzie je van stroom via de externe 12V aansluiting. Een Stinger daarentegen moet je inbouwen. De detector bestaat uit een 'antenne' (sensor) en een 'verklikkerkastje'. Dat laatste kun je het beste onder handbereik plaatsen in een (als accessoire verkrijgbare) slede op het dashboard. De antenne kun je mooi wegwerken achter de bovenste verticale ventilatiesleuf in de voorkuip, linksvoor. De antenne kijkt dan half door de kuip en half door de ventilatiesleuf, en wordt bevestigd middels twee boutjes die precies passen op twee voorgetapte bevestigingspunten aan de binnenkuip. De stroomvoorziening haal je van de accessoireaansluiting achter het zekeringkastje van de motor.

Het akoestische waarschuwingssignaal kun je regelen qua volume en is zonder oordoppen redelijk goed te horen in de helm, afhankelijk van de snelheid. Als je een communicatie-unit op je motor hebt geïnstalleerd kun je zelfs het signaal via de luidsprekertjes in je helm hoorbaar maken. Daarvoor moet je een soldeerverbinding op het meldkastje van de detector 'omleggen' en een extra stekkertje installeren in de slede. Wie wil weten hoe dat precies moet kan contact met mij opnemen, je hebt er wel een extra aansluiting op je communicatie-unit voor nodig.

De radardetector heeft mij al veel geld bespaard en zodoende zijn kosten dik terugverdiend. Een aanrader voor wie veel kilometers maakt en niet altijd even braaf met de maximum snelheid omspringt.

Tot slot moet ik nog vermelden dat de radardetector in de ons omringende landen verboden is (de kans dat ze 'm vinden is overigens erg klein) en dat ook in Nederland stemmen opgaan om een verbod hiervoor in te stellen. De kans dat dat ook gaat lukken schijnt echter niet groot te zijn omdat de vrijheid van ontvangst van radiosignalen dan in het geding komt.

Voor degenen die zo'n ding gaan aanschaffen heb ik nog een advies: hou je ogen open voor de andere controlemanieren!

Overigens zijn FAQ's m.b.t. de wetgeving te volgen op de site:

<http://www.radarshop.nl/faq.htm#1a>

Volgende keer: communicatie-unit, bike-to-bike communicatie, mobiele telefoon, radio, cd speler.

Roger Leppers  
Commissie Techniek

Alle werkzaamheden zijn voor eigen risico! Er kan nimmer een claim worden geplaatst bij de club of bij de auteur.