

Toegevoegde elektronica V

Communicatie-unit, mobiele telefoon, radio, cd speler, bike-to-bike communicatie.

Veel motorrijders (of beter hun buddy's achterop) hebben de behoefte om met elkaar te communiceren tijdens langere ritten. Voor dit doel zijn er simpele communicatiesetjes in de handel die bestaan uit twee helmsets en een communicatiekastje. Dat kastje wordt door een van beide berijders bij zich gestoken en werkt op een batterij. Over het algemeen voldoet een dergelijk setje best goed voor lagere snelheden (weinig stoorgeluid). Bij hogere snelheden pikt het microfoontje vaak zoveel herrie op dat de verstaanbaarheid drastisch terugloopt. Ook het gedoe met het wegstoppen van het kastje en de kabels gaat sommigen de keel uithangen na verloop van tijd.

In dat geval kom je al snel uit bij een inbouw communicatieset, die vaak de mogelijkheid heeft om er ook nog andere signaalbronnen op aan te sluiten.

De gangbare merken op dit gebied zijn Baehr en Autocom. Beide merken hebben een aantal modellen in het programma die steeds uitgebreider zijn en natuurlijk ook duurder. Het Autocom systeem beschikt over een meetmicrofoon in de stekker bij de helm die gebruikt wordt om het omgevingsgeluid (windgeruis) te meten en vervolgens de versterking bij te regelen. Dat houdt in dat je bij hogere snelheden ook harder geluid op je koptelefoons hoort waardoor de spraakverstaanbaarheid goed blijft. Verder heeft Autocom een heel goed werkend Vox-systeem: zodra een van beide microfoontjes spraak 'hoort' gaat de verbinding heel snel open en kun je met elkaar praten. Dit is gedaan om niet de hele tijd herrie te horen als je niet aan het praten bent.

Baehr heeft ook zo'n Vox-systeem, maar ik kan uit eigen ervaring niets over de werking vertellen. Ik heb zelf het uitgebreide Autocom systeem geïnstalleerd en zal daar verder mijn verhaal op baseren. Baehr heeft vergelijkbare systemen maar daar moet je zelf even onderzoek naar doen, Het gaat er in dit artikel eigenlijk alleen om, te laten zien wat er allemaal mogelijk is en niet om een vergelijkend warenonderzoek te beschrijven.

Ik heb mijn setje gemonteerd tegen het afdekplaatje voor de achterlichten, in het kontje van de motor. Met klittenband zit de unit tegen de schuine kant 'geplakt', zodat bij een kapot achterlampje de unit snel kan worden verwijderd om het klepje open te kunnen maken.

Via een aparte voedingsunit (die ook nog voeding voor een portable CD-speler of radio geeft) is de unit aangesloten op de 12V accessoire aansluiting van de motor. Het verdient aanbeveling om de aansluitingen voor de helmkabels als vaste stekkers voor en achter op de motor te maken. Dit vereist echter wel wat soldeerwerk en gaten in de motor voor de chassisdelen van de stekkers (of listige bevestigingsbeugeltjes). Op het voorste grijze kuipdeel boven de linker knie heb ik een afdekklepje gemaakt waaronder de stekkers zitten voor de helm, de radio/CD-speler/mobiele telefoon en de bike-to-bike zender. De radardetector is rechtstreeks verbonden met een externe audio-input van de unit waardoor ik die altijd in mijn helm kan horen.

Als ik aan het toeren ben met mijn dochttertje staat er vaak een CD met kinderliedjes op terwijl als er gepraat wordt het volume van de muziek meteen zachter wordt (je kunt kiezen voor zachter, uit en gewoon constant volume). Ben ik echter voor mijn werk onderweg, dan heb ik de mobiele telefoon aangesloten zodat ik bereikbaar ben. Het werkt perfect, net zo goed als een carkit!

De bike-to-bike zender kan ik eveneens altijd parallel aan de CD of telefoon aansluiten waardoor er onderweg contact mogelijk is met een of meerdere motoren. Hier kan ik kiezen voor Vox-control zenden, constant zenden en knop-druk-zenden, middels een schakelkastje op mijn linkerhandvat.

Rest nog te vermelden dat de communicatie-unit twee basisvolumes heeft voor rijden met en zonder oordoppen.

Laat je, als je van plan bent een unit aan te schaffen, goed voorlichten over de mogelijkheden en vergelijk de verschillende merken (en prijzen). Het is een duur grapje dat zeker enige studie vooraf vereist. Wat zeker van belang is, is om je af te vragen in hoeverre je een systeem mogelijk later wilt uitbreiden. Vaak zijn de eenvoudige versies niet achteraf uit te breiden met meer aansluitingen.

Ik heb in ieder geval dagelijks plezier van mijn unit en ben blij dat ik de stap heb genomen om zo'n apparaat te installeren.

Bike-to-bike communicatie

Los van de communicatie-unit staat de communicatie tussen motoren onderling.

Vroeger zat je vast aan een 27Mc zender-ontvanger met externe antenne ('bakkie'), tegenwoordig zijn er zendertjes ter grootte van een verlengd pakje sigaretten verkrijgbaar: de LPD's (Low Power Device). Met een helmset en een zendknop voor op het stuur kun je ze zonder een communicatie-unit gebruiken.

Het zendbereik op de weg varieert van 500m tot een kilometer of meer, afhankelijk van obstakels en ander stoorgedoe. Als je met z'n tweeën onderweg bent (of zelfs met vier motoren) is dat bereik ruim voldoende.

Er zijn maximaal 69 kanalen te kiezen (niet elke LPD heeft zoveel keuzemogelijkheden), waardoor er altijd wel een privé-kanaal te vinden is.

De zendertjes werken op batterijen (de onze vier dagen op een volle set) en stop je weg in een jaszak of een tanktas. Zonder helmset kun je met elkaar communiceren als bij een walkie-talkie, een luidsprekertje en een microfoon is in de zender ingebouwd.

Ook hier geldt dat bij hogere snelheden het volume harder moet worden gezet om elkaar nog te kunnen horen. De simpele microfoontjes pikken dan echter zoveel omgevingslawaai op dat de verstaanbaarheid steeds verder terugloopt. Bovendien moet je iedere keer een paar kabels door je mouw trekken naar de helm en naar het stuur (voor de zendknop), wat na een tijdje toch wat gebruikersonvriendelijk wordt.

Handig is dan de communicatie-unit waarbij de zendknop permanent op het stuur zit, de helmset buiten je jas om met een kabel op de communicatie-stekkerdoos van de motor wordt aangesloten en waarbij je de zender apart op een stekker steekt, waardoor je hem 'overall' kwijt kunt. De microfoon van de helmset bij de communicatie-unit schermt veel meer het omgevingslawaai af en het volume wordt ook nog eens aan de snelheid aangepast (bij de Autocom althans) waardoor je elkaar veel beter kunt blijven verstaan, ook bij hoge snelheden.

Wat je jezelf kunt afvragen bij al deze communicatiemogelijkheden is of je al dat geklets wel wilt horen? Zonder dat is het een stuk rustiger motorrijden.....

Volgende keer: Alarmlicht-knipperinstallatie .

Roger Leppers
Commissie Techniek

Alle werkzaamheden zijn voor eigen risico! Er kan nimmer een claim worden geplaatst bij de club of bij de auteur.