

Xenon-verlichting, waarschuwing...

Zoals reeds te lezen viel in eerdere artikelen ben ik uiteindelijk toch 'om' gegaan voor de xenonverlichting. Iedere dag had ik daar lolvan als ik weer eens door een tunneltje reed, je zag vóór je een daglichtvlek van de koplamp! 's Avonds was het zicht helemaal fenominaal met die xenonlampen.

Voordat ik de boel echter werkend had heb ik voor de rechterlamp 3 units moeten inbouwen (de 1^e gaf geen licht, de 2^e gaf geen groot licht, de 3^e werkte normaal), kleine foutjes dacht ik...

Totdat ik op een keer thuis kwam en geen verlichting meer had! De zekering van het dimlicht bleek doorgebrand en telkens opnieuw de geest gaf bij het uitschakelen van diverse stroomafnemers. De xenonlampen had ik niet verdacht omdat ze in eerste instantie aangingen. Pas na 5 seconden (tegelijk met de tijd dat de brandstofpomp liep) brandde de zekering pas weer door. Na 7 zekeringen had ik het probleem toch richting koplampen gelocaliseerd en wat bleek? Na loskoppelen van de xenonlampen bleef de zekering heel, na aankoppelen sneuvelde de 8^e zekering en was het probleem zeker de xenonlampen. In de opwarmfase bleken de units gewoon te functioneren, daarna wordt er overgeschakeld naar het reguliere circuit, wat kortsluiting veroorzaakte.

Ik heb van chagrijn de hele xenonzooi gedemonteerd en de halogeenlampen er weer ingezet.

Moraal van het verhaal: de huidige aftermarket xenonunits zijn discutabel qua kwaliteit (vooral voor motoren). Tussen de verschillende (chinese!) merken zal best kwaliteitsverschil zitten, raadzaam is om te achterhalen hoelang diverse merken zonder problemen hebben gefunctioneerd op een motor. Bij Garmin levert men extra verstevigde units om de trillingen van de motor 'aan te kunnen', bij xenonverlichting is dat vrijwel zeker niet het geval. Daar worden gewoon dezelfde units als in auto's voor de motor verkocht, met allerlei problemen vandien. Mijn merk was 'HID', maar dat zegt niet zoveel. Onze penningmeester heeft met een ander merk ook al 2 keer problemen gehad.

Verlichting is een onderdeel waar je te allen tijde op moet kunnen vertrouwen, als 's avonds plotseling je licht uitvalt ben je het haasje! De huidige aftermarket xenonverlichting is op zijn minst twijfelachtig van kwaliteit. Wil je tóch xenon (laten) monteren vraag dan naar uitdrukkelijke referenties en garantie van je dealer. Net als de originele verlichting moet die een heel motorleven mee kunnen!!! Wordt die garantie niet gegeven, dan adviseer ik om af te zien van xenon! Het wachten is op de nieuwe Pan met xenon áf fabriek is mijn conclusie. Voor degenen die al xenon hebben laten monteren zou ik n.a.v. dit artikel alsnog levenslange garantie proberen te bedingen. Niets zo gevaarlijk als verlichting die plotseling uitvalt in het donker!

Roger Leppers

Voorzitter techniekcommissie